

# 安切符買いの銭失い

稲本海

2010年末、東京ビッグサイトで開

催されるその年の冬コミことコミックマ  
ーケット79に参加するため、当時住ん  
でいた仙台から東京へと旅立ちました。

そのとき、あまりお金に余裕がなかった  
ため、北海道・東日本パスを購入し、普  
通列車で移動することにしました。当初  
の計画では、12月29日の朝一の普通列  
車で仙台を出発し、13時過ぎには東京都  
内に到着。翌30日のみコミケに一般参加  
し、午後には再び普通列車で仙台の自宅  
へ。31日に仙台から青森の実家までこれ  
また普通列車で帰省する、という感じで

した。

出発当日、冬の太平洋側らしい底冷え  
する寒さの中仙台を出発。初電の普通列  
車郡山行きに乗り込みます。長くも楽し  
い旅路を期待していましたが、この旅路  
は仙台を出発してわずか20分後、岩沼で  
頓挫します。岩沼駅で本来とは違う5番  
線に入線し、ここでアナウンス。白石の  
先、越河駅までの風がより強くなったた  
め、白石より先に行くこの列車は進めず  
ここで様子見をすることになってしま  
いました。ただ白石までは問題なく運転で  
きるの、後続の白石止まりの列車を先

に通すとのことでした。

遅れながらも走っているのと運転見合  
わせでは状況が全く違います。こうなっ  
てはこのまま郡山行き列車で待つてい  
ても埒が明かないので、後続列車で白石駅  
まで行き、寒風の吹きすさぶ白石の街を  
15分ほど歩いて、白石蔵王駅から新幹線  
ワープすることになりました。北海道・東  
日本パスは普通列車限定なので、もちろ  
んこの新幹線代は実費です。

アメダスの風速値や、白石駅で仕入れ  
た情報をもとに、郡山まで新幹線に乗車。  
郡山は天気も良く、風も穏やかで、ここ

からは大丈夫そうだな、と思っ  
ていました。実際、ここから乗  
る黒磯行き普通列車は時間通  
り入線してきました。

しかしここで再び問題が  
発生。1番線に停車している  
磐越西線の列車のパンタ  
グラフにビニールが絡まっ  
ています。これを除去するに  
は、郡山駅の送電をすべて  
停止しなければなりません。  
そのため、私が乗車する黒  
磯行きもこの除去作業終了  
を待つことになり、郡山の  
発車は所定時刻より20分  
遅れました。



東北を抜けるまでいろいろと  
苦しめられました。ここから先  
はトラブルなく、無事に都内  
へとたどり着きました。



ところが、残念ながらこれ  
では終わりません。31日、  
青森へ向かう道中、IGR  
いわて銀河鉄道線も花輪線  
も大雪のため運転見合わせ  
となり、盛岡から普通列車  
で北上できなくなりました。  
2日前に

新幹線ワープしてしまい、  
コミケで散財してしまっ  
た私には、もう新幹線ワ  
ープができません。

ここで私は、弘前行き  
高速バス「ヨードル号」  
を選択しましたが、これが  
大間違いでした。降り積  
もる雪は東北道をも通行  
止めにし、バスは下道の  
国道282号に行くこと  
に。当然、延々と大渋滞。  
青森県の大鰐までなんと  
8時間もかけ、ここから  
は帰ってこない息子にし  
びれを切らして迎えに来  
た親の車で実家へと帰  
つたのでした。

ちなみに、年明けに青  
森から仙台へ戻るのも  
北海道・東日本パス利  
用のつもりでしたが、さ  
すがにこんな目に遭っ  
たので、親から「金は出  
すから新幹線で帰れ！」  
と言われました。この  
ときの乗車が、私にと  
つて開業後初の新青森  
からの新幹線利用だっ  
たというのが、なん  
とも皮肉なものです…。